

# WTC De Doordrijvers

## Wezemaal vzw

Infobrochure seizoen 2022



# Inhoudstafel

---

Inhoudstafel .....	2
Voorwoord .....	3
ALGEMENE INFO.....	5
Algemene clubgegevens.....	5
Huishoudelijk reglement .....	7
Clubcommunicatie .....	10
Verzekering.....	11
WTC en VZW.....	13
Tips voor aanbevolen rijstijlen .....	13
SEIZOEN 2022 .....	14
Dresscode .....	14
Rittenschema 2022.....	15
Ontbijtrit.....	16
Algemene vergadering .....	16
2-jaarlijkse meerdaagse uitstap .....	16

## Voorwoord

---

Zou het kunnen...

Zou het kunnen dat het Doordrijversseizoen 2022 een volstrekt normale start kent (mét ontbijtrit!), daarna ook rustig lente, zomer en herfst voort pedaleert richting eindeseizoensmaaltijd en daarmee de voorbije twee onvolledige jaargangen definitief naar enkele weinig tot de verbeelding sprekende maar daarom niet minder historische, pandemische pagina's in de glorievolle archieven van de club verwijst?

Of zou het godbetert opnieuw kunnen dat je halfweg mei met amper 1 punt achter je naam toch nog stevig aan de leiding van het algemeen klassement kan staan, een gevolg van het wekenlang *surplacen* tijdens de eerste onzalige coronagolf?

Zou het kunnen dat al die Doordrijvers, hopeloos en continu besmet met de wielermicrobe (een milde aandoening met deugdloze bijwerkingen op het sociale vlak), als trouwe aanhangers van de velocratie, terug gewoon elke zondag A-, B- en C-gewijs de weg op gaan, terwijl automobilisten toch eerder zullen gewagen van een... velotatuur wanneer zij in het weekend al die "hinderlijke" groepjes fietsliefhebbers opnieuw moeten dulden op hun haasttraject naar winkelboulevard, sportwedstrijd of familie- of vriendenbezoek?

Zou het eventueel kunnen dat van de vele uitgevaardigde coronatips en -regels er enkele zelfs hun permanent nut bewijzen door het scherpstellen van de hygiënische gedragscode van de wielertoerist in het algemeen: hij/zij gelieve niet meer te fluimen, spuwen of snuiten in de vrije natuur maar wel in de, op aanbevelen van moeder de vrouw, in de achterzak gepropte, propere, gestreken zakdoek, en zich daarnaast ook te bekwamen in de nieuw aan te leren basisvaardigheid: niezen in de (eigen!) elleboog?

Zou het mogelijk kunnen dat een (niet aanzienlijk, maar toch) *verjongd* en (boven elke twijfel verheven!) *vervrouwelijkt* bestuur de lacunes kan vullen die het afzwaaien van voorzitter Guido Peumans en sportief coördinator Sven Vertommen hebben nagelaten, twee vaste waarden in het clubbestel die met hun jarenlange inzet en panache de vereniging in goede banen (de ene wat meer als *ervaren hopman*, de andere voorzeker in de heel letterlijke betekenis – op kop in weer en wind) hebben geleid?

Zou het misschien kunnen dat dit nieuwe bestuur, in het 48<sup>ste</sup> seizoen van de WTC De Doordrijvers, er met het lanceren van een charme-offensief, inclusief introductieritten, in slaagt het contingent vrouwelijke sportfietssters gevoelig uit te breiden en de club zodoende representatiever laat worden voor het feit dat steeds meer dames de weldaden van het (sport-)fietsen (in groep) voor lichaam en geest ontdekken?



Zou het, alle ketonen, gelletjes en energierepen nog aan toe, kunnen dat dit bestuur zoetjesaan op zoek gaat naar een rode loper omdat het de club op de drempel van 2024 moet brengen, het heuglijke jaar waarin het 50-jarig bestaan van WTC De Doordrijvers vzw ongetwijfeld aanleiding zal geven tot enkele feestelijke hoogtepunten?

Zou het kunnen dat de Hagelandse en Haspengouwse wegen, in al hun bekiezelde bochten en langs hun smalle hellingen, met een wegdek waarin nog te vaak spleet naast barst naast put dreigt, die bandjes, carbonframes, versnellingsapparaten, knieën, kuiten, ruggen en armen nu eens een jaartje welgevallig willen zijn en zo het aantal bandbreuken, valpartijen, bebloede of geschaafde ledematen en gescheurde kledingstukken tot een nooit eerder geboekt minimum reduceren?

Zou het, als het de wielergoden belieft en alle coronagekheid op een keel- of neuswissertje, kunnen dat elk clublid zonder mond-neuskapje, zonder Covid Safe Ticket, zonder anderhalvemeterlast, zonder verplaatsingsverbod, vrijuit kan kiezen om aan het eind van de zondagvoormiddag met vier, zeven of meer, in wisselend gezelschap, rond de cafétafel plaats te nemen om zich nog eens een pint van de kas te laten voorzetten?

Volgens een sinds enkele jaren ontwikkeld sportcliché (geduldig maar met volharding gekweekt in een wielercommentaarcabine) zou het allemaal effectief *zomaar* kunnen. Al bij al een wat gemakkelijke uitweg voor de probleemstellingen. Van dezelfde strekking en met hetzelfde soortelijk gewicht als de winterse waarheid “Het kan vriezen, het kan dooien”, met andere woorden: het kan eender welke kant opgaan. Wie zal het zeggen?

## HET ZOU ZOMAAR KUNNEN

Want zou het ten slotte niet *zomaar* kunnen dat niemand op alle bovenstaande vragen, wensen en veronderstellingen een sluitend antwoord in huis heeft en dat wij ons, zoals wel eens meer gebeurt bij de onvoorspelbaarheid der dingen, moeten schikken naar de door Doris Day bezongen populaire stelling waar vooralsnog geen speld is tussen te krijgen: que sera, sera (whatever will be, will be)? Ook in een, naar wij met z'n allen hopen, sportief en veilig Doordrijversseizoen 2022.

De voorzitter, Paul Mispelters.

### *Post scriptum*

*Mijn actuele gezondheidstoestand laat mij niet toe op een normale wijze deel te nemen aan het clubleven. Ik zal in een eerste, belangrijke periode ook mijn bestuurstaak niet ten volle ter harte kunnen nemen. Maar de bestuursploeg staat gelukkig sterk genoeg om die afwezigheid van onbepaalde duur collegiaal en solidair op te vangen.*

# ALGEMENE INFO

## Algemene clubgegevens

---

### Officiële benaming

Wielertoeristenclub “De Doordrijvers” Wezemaal vzw

Ondernemingsnummer 0896.755.793 - RPR LEUVEN

Maatschappelijke zetel : Rot 64 te 3221 Nieuwrode – Vlaams Gewest

IBAN: BE21 8508 7749 1603

### Bestuursleden

Onder voorbehoud van aanvaarding door de algemene vergadering, ziet het nieuwe bestuur er als volgt uit :

Functie	Naam en gegevens	
<b>Voorzitter</b>	Paul Mispelters Rot 64 3221 Nieuwrode	0476/32.87.40 paul.mispelters@skynet.be
<b>Ondervoorzitter</b>	Nico Lodewijks Aarschotsesteenweg 158 3111 Wezemaal	0496/55.62.68 nico.lodewijks@skynet.be
<b>Secretaris</b>	Celine Verschuere Beukenpleinbaan 2A 3111 Wezemaal	0472/90.60.04 celine.verschuere@outlook.be
<b>Penningmeester</b>	Luc Van Nerum M. Lemmensstraat 63 bus 6 3200 Aarschot	0472/96.84.31 lucvannerum.aarschot@gmail.com
<b>Sportief coördinator</b>	Luc De Wolf Holsbeeksebaan 43 3111 Wezemaal	0496/17.44.71 luc.dw@telenet.be
<b>Logistiek manager</b>	Wim Mertens Aarschotsesteenweg 255 A 3111 Wezemaal	0475/32.55.21 willem.mertens@skynet.be
<b>ICT-manager</b>	Stefaan Persyn Hellichtstraat 41 3110 Rotselaar	0475/75.77.52 persyn.stefaan@gmail.com

De fietsclub is aangesloten bij de Sportraad van de Gemeente Rotselaar.

## Sponsors

### Hoofdsponsors

CRELAN - Bank en Verzekeringen Kantoor Gysemans & Persoons, Aarschotsesteenweg 255 te 3111 Wezemaal.

BVBA Brouwerij Broeder Jacob (*clublid Johan Claes*), Beninksstraat 28 te 3111 Wezemaal.

Café QV, Tussenhagenweg 1 te 3111 Wezemaal.

Juweliers Smits-Wagemans, Kerkstraat 17 te 3111 Wezemaal.

Fietszaak VELOCRATIE, Langestraat 80 te 3111 Wezemaal.

### Sponsors website

Autocenter Hein, Steenweg op Wezemaal 149 te 3110 Rotselaar.

Lingerie Elly, Bondgenotenlaan 82 te 3000 Leuven (*partner van clublid Bart Van Orshoven*).

Tibecom Computer Systems, Bessenlaan 42 te 3110 Rotselaar.

Medische Pedicure Heidi Jordens, Kraaikant 43 te 3221 Nieuwrode.

Kapsalon Carré, Kerkstraat 28A te 3111 Wezemaal (*clubleden Marleen Heylighen en Kurt Smits*).

Wild Wines (*verdelers: clublid Stefaan Persyn*) Hellichtstraat 41 te 3110 Rotselaar.

## GDPR DOORDRIJVERS : bescherming privacy

Voor het bijhouden van persoonlijke gegevens is recent enige regelgeving opgelegd die bekend staat als de privacy-wetgeving (of GDPR).

Het bijhouden van bestanden met persoonlijke gegevens moet ofwel een wettelijke basis hebben ofwel gebeuren met de toestemming van de persoon zelf.

Door betaling van het lidgeld onderschrijft ieder lid het huishoudelijk reglement en geeft hij/zij op die manier toelating tot het bijhouden van volgende gegevens : ledenlijst, puntenklassement en kledijmaten.

**LEDENLIJST** bevat naam+adres+geboortedatum (doel = wettelijke verplichting + aflevering mutualiteitsattest) + tel.+e-mail (doel = clubcommunicatie)

**WEBSITE** bevat naam + puntenklassement (doel = bijhouden rittendeelname voor jaarlijkse trofee en terugverdienen kledijwaarborg)

**KLEDIJMATEN** : doel = bestelling clubuitrusting

Alle gegevens zijn jaarlijks hernieuwbaar en worden bijgehouden voor de duur van het lidmaatschap, behoudens de ledenlijst die 5 jaar wordt gearchiveerd.

# Huishoudelijk reglement

---

## Algemeen

Alle leden ontvangen bij de aanvang van het seizoen de tekst van het huishoudelijk reglement en worden geacht de inhoud ervan te kennen en te respecteren. Ieder lid leeft het huishoudelijk reglement na en schikt zich naar de maatregelen en beslissingen waartoe het aanleiding geeft.

## Wegcode

Iedereen is verplicht zich te houden aan de wegcode (KB 01.12.1975). Bevelen van federale of lokale politie, aanwijzingen van wegkapiteins en richtlijnen van bestuursleden of ritverantwoordelijken dienen strikt te worden opgevolgd. De fietsers vormen steeds een compacte groep, van de kop tot de staart: achteraan aansluiten is een must. **Bekeuringen vallen steeds ten laste van de betrokken overtreder(s).**

## Verantwoordelijkheid bij ongevallen

Het bestuur kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen, van welke aard ook.

## Vertrekplaats

Wezemaalplein 3111 Wezemaal.

## Fietskledij

Alle leden dragen tijdens de fietsuitstappen de uniforme, gesponsorde clubkledij die in overeenstemming is met de tekst onder puntje dresscode, en, afhankelijk van de weersomstandigheden, kan bestaan uit:

- de koerstrui met korte of lange mouwen
- de korte of lange koersbroek
- het wintervest (of voorjaarsvest)

Verloren of beschadigde stukken van de uitrusting kunnen via het bestuur worden aangekocht tegen aankooprijs indien in stock. Zoniet zie hierna onder bijbestellingen.

**Tijdens de clubuitstappen is het dragen van een fietshelm om veiligheidsredenen verplicht. Het vertrek wordt geweigerd aan leden die zich op de startplaats aanbieden zonder fietshelm.**

## Lidmaatschap

### Lidgeld

Alleen mits betaling van het jaarlijkse lidgeld kan iemand lid worden en blijven van de fietsclub. Hierbij is de datum van betaling beslissend voor het onderscheid tussen “vaste” en “toegetreden” leden.

Als “vast lid” wordt aanzien de persoon die het lidgeld betaalt voor de gevraagde vervaldatum. Deze leden hebben stemrecht in de algemene vergadering en krijgen voor hun engagement en tijdige betaling een korting op de lidgeldprijs.

Als “toegetroden lid” worden aanzien de leden die pas na vervaldatum hun lidgeld betalen en zij hebben geen stemrecht.

Wie voor een, bij rappel, uitiem gestelde datum zijn/haar lidgeld niet heeft betaald, wordt automatisch aanzien als ontslagnemend.

Fietsende leden genieten alle clubvoordelen, met uitzondering van de fietsende leden die ouder zijn dan 70 jaar of in de loop van 2022 de leeftijd van 70 jaar bereiken. Zij hebben geen recht op de persoonlijke verzekering tegen ongevallen met lichamelijk letsel (zie ter zake het hoofdstuk “Verzekering”).

Niet-fietsende leden worden aanzien als toegetroden leden en betalen een lager lidgeld. Zij maken geen aanspraak op de rennerskledij noch op de verzekering. Voor het overige genieten zij dezelfde clubvoordelen als de gewone leden.

Het bedrag van de lidgelden en andere bijdragen wordt jaarlijks vastgesteld door de Raad van Bestuur.

### **Kledijwaarborg**

Nieuwe leden betalen bij hun aansluiting behalve het lidgeld tevens een kledijwaarborg en ontvangen na betaling ervan de volgende clubuitrusting waarbij kan gekozen worden tussen standaard- of PRR-uitvoering (deze laatste tegen betaling van de meerkost) :

- een koerstrui met korte mouwen
- een koerstrui met lange mouwen
- een korte koersbroek
- een lange koersbroek
- een wintervest (of voorjaarsvest)

Het bedrag van de waarborg kan terugverdiend worden door deelname aan de clubuitstappen (zie verder).

Bij volledige kledijvernieuwing kan eenzelfde principe (waarborg met terugverdienmogelijkheid) toegepast worden op alle aangesloten leden.

### **Bijbestellingen**

Jaarlijks bij seizoenseinde of -begin kunnen aangesloten leden kledijstukken bijbestellen (tegen vergoeding van de aankoopprijs).

De bijbestellingen worden gegroepeerd aangezien hiervoor een minimum aantal is vereist van > 10 stuks.

### **Ritten en rijgedrag**

Het rittenschema 2022 vindt u verderop in deze brochure. De ritten worden gereden in drie groepen. De deelnemers dienen voor de start hun groepskeuze kenbaar te maken. De lijsten worden gebruikt bij het toekennen van de punten voor het regelmatigheidsklassement maar hebben ook hun belang voor de verzekering na een ongeval en voor de terugbetaling van de kledijwaarborg.

Indien één van de groepen minder dan vijf deelnemers telt, kan ze samengevoegd met een andere groep. Indien twee groepen worden samengevoegd omdat één van de groepen te klein is, gelden de regels van de traagste groep. In elke groep wordt het tempo zo geregeld dat de deelnemers steeds samenblijven.

Elk van de groepen streeft een aangepaste, gemiddelde snelheid na.

- In groep A : gemiddelde snelheid van 31 km/uur
- In groep B : gemiddelde snelheid van 28 km/uur
- In groep C : gemiddelde snelheid van 25 km/uur



**De aangegeven gemiddelde snelheid is niet zaligmakend en kan in + of – beïnvloed worden door factoren als de weersomstandigheden, de pechgevallen onderweg, het ritprofiel en/of de periode van het seizoen.**

De ritten worden alleszins in alle groepen gereden volgens het principe: **Samen uit, samen thuis**. Rijden met en voor elkaar.

Vooraan in de groep rijden de clubleden die de rit van de dag uitgestippeld hebben en zij bepalen ook het tempo van de groep. Zij worden niet voorbijgereden, tenzij met hun akkoord, bijvoorbeeld om in moeilijke weersomstandigheden het kopwerk tijdelijk te laten overnemen. Achteraan de groep rijdt iemand die kan ingrijpen indien er zich problemen zouden voordoen. Wanneer na een mogelijke tempoversnelling, helling, oranje/rood verkeerslicht of hindernis in het parcours, de groep in stukken scheurt, dan vertraagt of stopt de kop van de groep tot iedereen terug aansluiting heeft gevonden. Een lid dat onderweg de groep om één of andere reden wenst te verlaten, meldt dit aan een bestuurslid of, bij gebreke hieraan, aan de ritverantwoordelijke.

De ritten dienen van vertrek tot aankomst in één geheel afgewerkt te worden. Het stoppen onderweg, bijvoorbeeld aan een drankgelegenheid, is dus niet toegelaten.

**Elk lid verbindt er zich toe om geen niet-organisch afval (bijvoorbeeld verpakkingen van energierepen, binnenbandjes etc.) achter te laten langs de weg en het milieu te respecteren. Wildsnuiten wordt voorkomen door te voorzien in en gebruik te maken van een zakdoek. Zoniet, doen ze hun ding achter de groep.**

## Pech onderweg

Ieder lid zorgt ervoor dat zijn materiaal technisch in orde is. Een goed onderhouden fiets draagt zeker bij tot een aangename en veilige fietstocht. Iedereen voorziet zich ook van een reparatiekit.

Als iemand pech heeft (bandbreuk, ...), stopt de hele groep op een veilige plaats naast de openbare weg of, in voorkomend geval, uiterst rechts van de rijbaan maar altijd zonder hinder te vormen voor andere weggebruikers. Enkele leden leveren bijstand tijdens het herstellen. In geval van een ernstig, onderweg niet te herstellen technisch defect (bijv. kettingbreuk, zadelbreuk, ...) worden de nodige praktische schikkingen getroffen.

## Ritverantwoordelijken

Voor elke gewone zondagrit kunnen zich vrijwilligers melden om als ritverantwoordelijke(n) te functioneren voor de A-, B- of C-groep. Rekening houdend met het in het rittenschema bepaalde keerpunt van de dag stippelen zij een gedetailleerde omloop uit.

## Regelmatigheidsklassement

### Principe

In de loop van het seizoen wordt een regelmatigheidsklassement bijgehouden op basis van het aantal deelnames aan de door de club georganiseerde officiële ritten.

Jaarlijks worden de best scorenden gehuldigd tijdens het afsluitende eetfeest.

## **Puntentelling**

Voor elke deelname aan een clubrit krijgt het lid één punt toegekend. In het uitzonderlijke geval dat er door de week of op zaterdag ook een erkende rit geprogrammeerd staat, kan slechts één punt behaald worden, zelfs als het lid deelneemt aan de twee ritten.

In een normaal seizoen zijn er een dertigtal punten te behalen.

## **Formaliteiten**

Bij iedere clubuitstap worden de deelnemers voor het vertrek op het rittenblad aangeduid om de opvolging van het regelmatigheidsklassement en de eventuele controle achteraf mogelijk te maken. Graag 5 minuten voor vertrekuur aanwezig zijn voor een vlotte registratie.

Het punt is slechts verworven als de deelnemer in de voorgeschreven clubkledij aan het vertrek komt en de volledige rit afwerkt.

Om discussies en onduidelijkheden te vermijden hanteert het bestuur ook tijdens het seizoen 2022 de regel dat het clublid met de groep terugkeert tot op het grondgebied van Wezemaal. Wordt aan deze voorwaarde niet voldaan, dan is het punt niet verdiend.

## **Betwistingen**

Bij betwistingen zal het bestuur oordelen over de toekenning van het punt na het betrokken clublid gehoord te hebben.

# **Clubcommunicatie**

---

Voor een goed begrip zet het bestuur nog even het hoe en waarom van de verschillende communicatielijnen op een rijtje.

## **Mail/brief**

Als het bestuur kort op de bal wil spelen, stuurt -naargelang de kwestie- voorzitter, secretaris of sportief coördinator een e-mail naar alle digitaal te contacteren clubleden. De leden zonder e-mailadres ontvangen binnen de kortste keren een geprinte versie van deze e-mail(s) in de brievenbus. Voor de verplichte formaliteiten van een vzw (vb. uitnodiging voor de jaarlijkse Algemene Vergadering) krijgt elk lid een e-mail of (voor die leden die geen e-mailadres hebben) een brief op naam in de bus.

## **Website**

Bevat algemene informatie over de club voor elke internetgebruiker maar richt zich toch in het bijzonder tot de clubleden. Wekelijkse update van het regelmatigheidsklassement tijdens het seizoen. De lopende jaargang van de Infobrochure is in digitale versie permanent raadpleegbaar.

# Verzekering

---

## Algemeen

De fietsclub heeft een verzekering "**burgerrechtelijke aansprakelijkheid meervoudige risico's**" en een "**persoonlijke verzekering tegen ongevallen met lichamelijk letsel**" afgesloten bij Baloise Insurance, Posthofbrug 16 te 2600 Antwerpen. Let wel, deze dekking geldt enkel voor ongevallen die gebeuren tijdens uitstappen die door de vereniging georganiseerd worden. Indien gewenst, kan de polis opgevraagd worden door de leden van de vereniging.

Maatschappij : Baloise Insurance, Posthofbrug 16 te 2600 Antwerpen.

Polisnummer: 7116241

KANTOOR GYSEMANS Geert

Aarschotsesteenweg 255 3111 Wezemaal

Tel 016 580707

FSMA 048108 A-B

Openingsuren : ma di do vrij van 9 tot 12 u

di en do van 15 tot 17 u

en op afspraak

Email : wezemaal@crelan.be

## Verzekering burgerrechtelijke aansprakelijkheid

De verzekering waarborgt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van het bestuur en van alle leden of personen door het bestuur met een opdracht belast, uit hoofde van ongevallen veroorzaakt door leden aan derden. De verzekerden worden onderling als derden beschouwd.

Blijven steeds uitgesloten : opzettelijk veroorzaakte schade, schade onderling berokkend aan echtgenoten, bloed- en aanverwanten in rechte lijn, die in gezinsverband samenwonen, ongevallen bij snelheidswedstrijden, stoffelijke schade veroorzaakt aan persoonlijke of collectieve goederen van de verzekerden, wat wil zeggen dat noch de fietsen, noch de uitrusting verzekerd zijn. Voor dergelijke schadegevallen moeten de aansprakelijke leden een beroep doen op hun familiale verzekering of eventueel zelf een "fiets-omnium" afsluiten bij een verzekeringsmaatschappij naar keuze, uiteraard op eigen kosten.

## Persoonlijke verzekering tegen ongevallen met lichamelijk letsel

De persoonlijke verzekering tegen ongevallen met lichamelijk letsel omvat de volgende waarborgen:

- terugbetaling van verpleegkosten voor het gedeelte dat door het ziekenfonds niet wordt terugbetaald
- een vergoeding bij overlijden of blijvende invaliditeit
- een dagvergoeding bij tijdelijke werkonbekwaamheid van meer dan acht dagen indien een bewijs van inkomstenverlies kan worden voorgelegd

**Kosten waarvoor de mutualiteit niet tussenkomt, worden ook niet door de verzekeringsmaatschappij vergoed.**

De polis verzekert bij gewaarborgd ongeval dus de terugbetaling van de medische, heelkundige, farmaceutische, kinesitherapeutische en hospitalisatiekosten, inbegrepen de kosten van radiografie, massage, mecanotherapie, orthopedische toestellen en protheses, noodzakelijk voor de behandeling van de bij het ongeval opgelopen letsels. Schade aan brillen wordt alleen vergoed als zij gepaard gaat met open verwondingen. Ook gewaarborgd zijn de vervoerkosten van het slachtoffer op de dag van het ongeval.

De vermelde kosten zullen worden terugbetaald aan de verzekerde mits voorlegging van de ereloonstaten en onkostenrekeningen, en na aftrek van de terugbetalingen bekomen van de mutualiteit of van een ander verzekeringsorganisme.

**Leden die ouder zijn dan 70 jaar of die in 2022 de leeftijd van 70 jaar bereiken, kunnen geen aanspraak maken op deze persoonlijke verzekering. Zij sluiten best zelf een verzekering af, bv via aansluiting bij VWB of WBV.**

### **Wat te doen bij een ongeval?**

Verwittig altijd onmiddellijk een bestuurslid. De secretaris zal u een aangifteformulier bezorgen dat u laat invullen door een geneesheer, evenals een formulier dat u voor afrekening van de onkosten moet voorleggen aan uw mutualiteit.

Het aangifteformulier moet zo spoedig mogelijk bezorgd worden aan onze verzekeringsagent. Voor de verdere afhandeling en de afrekening van de tussenkomst moet u zelf contact opnemen met de agent.

## WTC en VZW

---

De integrale, officiële tekst van de statuten van de vzw kan u raadplegen op de website van WTC De Doordrijvers VZW.

### Vragen of opmerkingen over dit onderwerp?

Stuur ze gerust naar een bestuurslid en u krijgt, samen met alle andere leden, een gepast antwoord in een volgende communicatie.

## Tips voor aanbevolen rijstijlen

---

Zoveel gezichten, zoveel rijstijlen. Voor sommigen betekent de aansluiting bij een fietsclub meteen ook het wennen aan de wetmatigheden en ongeschreven codes die van tel zijn bij de soms wervelende en in snelheid variërende “voortbewegingstoestand” van een peloton(netje). Geen sinecure om die in een paar ritten onder de knie te krijgen maar toch wel belangrijk genoeg om er even de aandacht op te vestigen. Want valpartijen zijn dikwijls het gevolg van een onoplettendheid, een ondoordacht fantasietje, een onaangekondigde positiewissel (of position switch), een verkeerd begrepen richting-aanduiding ... (!) Zelfs ervaren rotten ontkomen daaraan niet.

Het uitkijken voor plotse stuurmanoeuvres, het opletten bij het in de remmen gaan, het uitwijken voor geparkeerde voertuigen, het aandachtig en dicht genoeg in het wiel van een voorganger rijden, het permanent onderhouden van de onderlinge communicatie -veelal met non-verbale signalen- om tijdig hindernissen, putten of tegenliggers aan te geven, het pro-actief loswrikken van de fietsschoen uit de klikpedaal aan verkeerslichten of kruispunten, het gepast aansnijden van bochten (links en rechts) in dubbele rij ... Het zijn stuk voor stuk inspanningen die bij die ontspannende zondagvoormiddaguitstappen horen. En die permanente alertheid, concentratie en focus veronderstellen.

# SEIZOEN 2022

---

## Lidgeld en kledijwaarborg

### Lidgeld

Het lidgeld voor fietsende leden voor het jaar 2022 bedraagt € 80,-. Leden die hun lidgeld betalen voor vervaldatum 1/04/2022 (boekingsdatum op uittreksel clubrekening telt) worden aanzien als “vaste leden” en genieten van een korting van € 10,- als compensatie voor hun engagement in de club.

Leden die later betalen worden aanzien als “toegetreden leden” en betalen de volle € 80,-. Zij hebben geen stemrecht in de algemene vergadering.

Leden die ouder zijn dan 70 jaar of in de loop van 2022 de leeftijd van 70 jaar bereiken, betalen resp. € 60,- en € 70,- naargelang storting voor of na 1/04/2021.

Leden die jonger zijn dan 20 of in de loop van 2022 die leeftijd bereiken, krijgen 50% korting op het volgens betaaldatum vastgelegde lidgeldbedrag.

Fietsende leden genieten alle clubvoordelen, met uitzondering van de fietsende leden die ouder zijn dan 70 jaar of in de loop van 2022 de leeftijd van 70 jaar bereiken. Zij hebben geen recht op de persoonlijke verzekering tegen ongevallen met lichamelijk letsel (zie ter zake het hoofdstuk “Verzekering”).

Niet-fietsende leden (sympathisanten) betalen € 15,- lidgeld. Zij maken geen aanspraak op de rennerskledij noch op de verzekering. Voor het overige genieten zij dezelfde clubvoordelen als de gewone leden.

### Kledijwaarborg

De nieuw aangesloten leden 2022 betalen een kledijwaarborg van € 150,- voor de eerste volledige uitrusting en kunnen die waarborg in DRIE seizoenen volledig terugverdienen à rato van € 2,50 per punt, met een maximum van € 50,- in jaar 1 en 2. In jaar 3, kan dan het eventuele hogere saldo worden terugverdiend (rekening houdend met het aantal punten en die maximale € 150,-). In het 3<sup>e</sup> jaar kunnen dus ontbrekende punten van de vorige jaren worden bijgehaald.

## Dresscode

---

De standaarduitrusting bestaat voor het seizoen 2022 uit vijf kledingstukken. Alle leden beschikken in principe over de vernieuwde truien (nieuw model sinds sponsoring Velocratie) korte en lange mouw, de sinds 2018 nieuwe korte en lange koersbroek, en een wintervest oud model in zwarte hoofdtoon.

Eventueel mogen éénkleurige regenjasjes (geen thermovesten) wel over de clubuitrusting gedragen worden.

## Rittenschema 2022

Rit	Datum	vertrek	Keerpunt A/B	Km +/-	Keerpunt C	Km +/-
C-ritten met * = olv André Haesendonck						
<b>1</b>	13 maart	<b>8.15</b> 09.00	<b>ONTBIJT</b> Hallaar	62/56	Rijmenam	50
<b>2</b>	20 maart	09.00	Vissenaken	62/56	Vaalbeek*	50
<b>3</b>	27 maart	09.00	Diest	62/56	Bierbeek	50
<b>4</b>	3 april	08.30	Kraainem	78/70	Beerzel	63
<b>5</b>	10 april	08.30	Loksbergen	78/70	Kerkom*	63
<b>6</b>	17 april	08.00	Overijse	93/84	Westmeerbeek	75
<b>7</b>	24 april	08.00	Olen	93/84	Klein-Vorst*	75
<b>8</b>	1 mei	08.00	Jodoigne	93/84	Muizen	75
<b>9</b>	8 mei	08.00	Humbeek	93/84	Kersbeek-Miskom	75
<b>10</b>	15 mei	08.00	Tessengerlo	93/84	Duffel	75
<b>11</b>	22 mei	08.00	Maleizen	93/84	Kumtich*	75
<b>12</b>	29 mei	08.00	Nijlen	93/84	Engsbergen	75
<b>13</b>	5 juni	08.00	Budingem	93/84	Steenokkerzeel	75
<b>14</b>	12 juni	08.00	Waver	93/84	Glabbeek	75
<b>15</b>	19 juni	08.00	StKatelijneWaver	93/84	Averbode	75
	<b>Rit XL C</b>	<b>08.00</b>			<b>Bokrijk*</b> door twater	<b>125</b>
<b>16</b>	26 juni	08.00	Goetsenhoven	93/84	Wiekevorst	75
	<b>Rit XL A+B</b>	<b>08.00</b>	<b>Geraardsbergen</b>	<b>170</b>		
<b>17</b>	3 juli	08.00	Zelem	93/84	Assent*	75
<b>18</b>	10 juli	08.00	Dongelberg	93/84	Blauberg	75
<b>19</b>	17 juli	08.00	Koningshooikt	93/84	Vissenaken	75
<b>20</b>	24 juli	08.00	Paal	93/84	Kaggevinne	75
<b>21</b>	31 juli	08.00	Hélécine	93/84	St-Joris-Weert*	75
<b>22</b>	7 augustus	08.00	Tongerlo	93/84	Tessengerlo	75
<b>23</b>	<b>MEERDAAGSE</b>	12-15aug	<b>WESTHOEK</b>			
	14 augustus	08.00	Herenthout	93/84	Webbekom	75
<b>24</b>	21 augustus	08.00	Zoutleeuw	93/84	L' Ecluse*	75
<b>25</b>	28 augustus	08.00	Heuvelrit	93/84	Peulis	75
<b>26</b>	4 september	08.00	Eindhout	93/84	Blanden	75
<b>27</b>	11 september	08.00	Tervuren	93/84	Zelem*	75
<b>28</b>	18 september	08.30	Heultje	78/70	Bonheiden	63
<b>29</b>	25 september	08.30	Hoegaarden	78/70	Kampenhout	63
<b>30</b>	2 oktober	09.00	Elewijt	62/56	Hulshout	50
<b>31</b>	9 oktober	09.00	Glabbeek	62/56	Het 7 <sup>e</sup> geitje* Laakdal	50
<b>32</b>	16 oktober	09.00	Neerijse	62/56	Roosbeek*	50
	<b>23 oktober</b>	<b>12.30</b>	<b>Sluitingsfeest parochiezaal Wezemaal</b>			

## Ontbijtrit

---

Wordt voorzien voor de eerste seizoensrit op 13 maart, weliswaar als de coronamaatregelen het toelaten. Voorlopig krijgt dit groen licht en verwachten we jullie om 8u15 in café QV. Om 9u00 start dan de aansluitende rit.



## Algemene vergadering

---

Statutair dient dit voor 30 juni plaats te grijpen. Omwille van corona werd opnieuw geopteerd om dit schriftelijk te laten doorgaan zoals in 2021.

## 2-jaarlijkse meerdaagse uitstap

---

Met een jaartje vertraging voorzien we in 2022 toch terug een meerdaagse uitstap van 12 tot 15 augustus, ditmaal in de Westhoek.

Er worden 3 ritten voorzien van ongeveer 120km elk, met telkens een tussenstop om wat energie te tanken : een vlakke rit (Moeren richting zee), een heuvelrit (Cassel en Kemmel) en een WO I-memorialrit (Ieper en Passendale).

We verblijven in hotel Callecannes te Watou voor de prijs HP van 349,50 pp (voor 3 nachten in een tweepersoonskamer). Het hotel beschikt over binnenzwembad en fietsenstalling.

Meer praktische informatie zal worden megedeeld aan de deelnemende personen in aanloop naar dit evenement.